

L'AIMANT DE VOITURE

Quatre étapes faciles pour utiliser votre aimant de porte voiture



1

Nettoyer le produit et la surface avec un savon doux, et essuyer avec un chiffon doux. Assurez-vous que la surface peinte et les couches sont sèches (voir au verso pour les temps de séchage).



2

Appliquer l'aimant sur une surface métallique sèche sans courbes, bosses ou moulures. Lisses et résistants, ces aimants sont conçus pour rester fixer à haute vitesse.



3

Assurez-vous que l'aimant est parfaitement collé à la surface, sans aucune bulles ni aucun coin replié.



4

Nettoyer et essuyer sous l'aimant chaque semaine. Retirer l'aimant lorsque non utilisé car l'exposition extérieure prolongée pourrait engendrer un ternissement. Enlever l'aimant avant de laver votre véhicule.

Ces termes d'utilisation définissent le bon usage et l'entretien de l'aimant de portière automobile (référé en tant que « aimant » par la suite).

Instructions d'application*

1. Préparation

- Avant l'application, nettoyer la surface métallique et l'aimant avec un détergent doux. Essuyer avec un chiffon doux et laisser sécher. Suivre les recommandations sur le détergent et celles du constructeur automobile.
- L'aimant devrait être à température ambiante lors de l'application.
- Manipuler l'aimant avec soin dans les conditions de froid extrême car la partie magnétique peut devenir cassante.
- Assurez-vous de retirer l'aimant du véhicule avant le lavage de l'auto.

2. Déterminer l'emplacement de l'aimant

- Vérifier que la surface est métallique, lisse et plate ou juste très légèrement incurvée.
- Ne pas appliquer l'aimant sur une zone qui n'est pas en acier ou qui a un rembourrage non métallique conséquent. L'aluminium, le bois ou la fibre de verre ne fonctionneront pas comme surface.

3. Fixer l'aimant sur la surface

- Assurez-vous que la totalité de l'aimant est posé à plat sur la surface en métal.
- Ne pas placer sur des protubérances (moules, décalcomanies, bande de décoration, etc.) ou des surfaces concaves.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucune poche d'air ou d'humidité entre l'aimant et la surface du véhicule, et que les coins et bords sont lisses et collés sur la surface.
- Une courbure sur les bords de l'aimant pourrait le faire tomber.
- Pour ajuster le positionnement de l'aimant après l'avoir placé, enlevez-le complètement et repositionnez-le en le soulevant sur les côtés pour l'enlever; ne pas le soulever par les coins. Veuillez noter que le fait de faire glisser l'aimant pour le positionner pourrait engendrer un élargissement et/ou des éraflures.

4. Entretien et stockage

- Retirer l'aimant délicatement pour le nettoyer au moins une fois par semaine, bien que certains climats ou conditions puissent nécessiter un nettoyage quotidien.
- Soulever l'aimant délicatement sur les bords, ne pas tirer l'aimant par les angles.
- Ne pas retirer l'aimant à l'aide d'un objet pointu ou de vos ongles.
- Assurez-vous que l'aimant et les angles ou les bords ne se déforment pas ou ne se replient pas lorsque vous le retirez.
- Nettoyer l'aimant et la surface en métal avec un détergent doux et essuyer à l'aide d'un chiffon doux ou laisser sécher à l'air libre.
- Conserver l'aimant à plat dans un endroit propre et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne pas placer d'autres objets sur l'aimant lorsqu'il est rangé.
- Ne pas ranger avec des surfaces magnétiques se faisant face les unes aux autres lorsque plusieurs aimants sont rangés ensemble.

AVERTISSEMENTS

L'omission de la lecture ou du respect de ces avertissements pourrait avoir comme conséquence l'endommagement de l'aimant ou de votre véhicule et pourrait augmenter la probabilité que l'aimant ne puisse pas adhérer correctement et se décroche durant son utilisation.

- Les aimants sont recommandés pour la conduite en ville uniquement.
- Veuillez retirer l'aimant et nettoyer la surface du véhicule au moins une fois par semaine avant de le réinstaller.
- Ne jamais utiliser un aimant s'il contient des bulles, des plis, des angles courbés ou s'il est endommagé.
- Ne jamais dépasser la vitesse limite ou la vitesse maximale recommandée.
- Ne pas placer l'aimant sur des protubérances, des fixations ou espaces concaves tels que: moules, lumières, réflecteurs, décalcomanies, bande décoratives, entrées d'air, becquets et ailerons.
- Ne jamais appliquer l'aimant sur des surfaces métalliques planes (tels que les toits de voitures) et faire attention à ne pas l'exposer directement ou de manière constante aux rayons du soleil ou à une chaleur extrême.
- Ne pas superposer un aimant sur un autre lorsque placé sur des véhicules.
- L'utilisation extérieure prolongée de l'aimant sur des surfaces peintes peut avoir comme conséquences une altération de la peinture en raison de la protection de la couleur sous-jacente contre les rayons ultraviolets.
- L'aimant ne peut pas être utilisé sous l'eau ou sur un avion.
- Assurez-vous de retirer l'aimant du véhicule avant de laver votre auto.

*L'OMISSION DE CES INSTRUCTIONS POURRAIT AVOIR COMME RÉSULTAT LA DÉTÉRIORATION DE L'AIMANT ET DE LA SURFACE SUR LAQUELLE IL EST FIXÉ ET PEUT AUGMENTER LA PROBABILITÉ QUE L'AIMANT NE PUISSE PAS ADHÉRER CORRECTEMENT ET QU'IL PUISSE SE DÉCROCHER DURANT SON UTILISATION. ORGANO GOLD NE SERA PAS RESPONSABLE POUR VOUS OU POUR TOUTES RÉCLAMATIONS D'UNE TIERCE PARTIE, POUR PERTES OU AUTRES DOMMAGES DE L'AIMANT, DE LA SURFACE SUR LAQUELLE IL EST FIXÉ, OU TOUTE AUTRE PROPRIÉTÉ OU PERSONNE, INCLUANT SANS AUCUNE LIMITE LES DOMMAGES POUR PRÉJUDICE PERSONNEL, CAUSÉS PAR TOUT ABUS OU USAGE IMPROPRE OU TOUT AUTRE MANQUEMENT DANS LE SUIVI DES INSTRUCTIONS.